

RÉVÉLÉE AU SALON DE FRANCFORT EN 1979

La Delta de Lancia fête ses... 40 ans



©
D.R

C'était au salon de Francfort, en 1979, que la prestigieuse marque automobile Lancia a dévoilé, pour la première fois, une berline compacte à hayon. C'est ainsi que la Delta a vu le jour, rappelle leblogauto.com, "pour faire rêver plusieurs générations d'amoureux de l'automobile. C'est l'archétype stylistique de la berline des années 80, avec des lignes carrées, anguleuses et viriles". Selon ce site en ligne, c'est vers le milieu des années 1970, quelques années après son rachat par Fiat en 1969, que Lancia a lancé ses études pour remplacer la Fulvia. "Le projet, baptisé en interne Y5, est développé en commun avec Saab (qui sortira la 600, une Delta rebadgée). L'objectif de la marque italienne est de lancer une berline compacte 5 portes au caractère luxueux. Un segment encore peu emprunté par les constructeurs, le premium étant en général réservé aux grandes routières." Du coup, la base retenue est celle de la Fiat Ritmo, mais la Delta emprunte ses suspensions à la Beta. Un ensemble sophistiqué à cette époque avec des suspensions avant et arrière de type McPherson, amortissements hydrauliques et barres stabilisatrices. La Delta embarque des motorisations 4 cylindres en ligne plutôt sages au départ, puisant dans la banque d'organes Fiat. La Delta emprunte ainsi les mécaniques de la Ritmo mais avec un petit gain de puissance et de couple. On trouve au départ deux offres : le 1301cc de 75 chevaux (78 ensuite) et le 1.5 litre de 85 chevaux. La voiture est également dotée de l'allumage électronique. Le site leblogauto.com rappelle aussi que cette bagnole a été taillée à la serpe, mais finalement assez banale au départ. C'est ainsi que la Delta affiche quelques éléments de style qui feront école, avec des clignotants intégrés aux phares et, en guise de pare-chocs, des boucliers faits en résine de polyester renforcée de fibre de verre. À l'intérieur, quelques équipements se distinguent tels que la lunette arrière chauffante, l'essuie-glace à trois vitesses, le volant réglable et surtout des garnitures de portes et de sièges haut de gamme en Zegna.

